



(43) 国際公開日
2005年2月10日 (10.02.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/012653 A1

(51) 国際特許分類: E02F 3/34, B66F 9/24

(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/010855

(22) 国際出願日: 2004年7月29日 (29.07.2004)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願2003-282974 2003年7月30日 (30.07.2003) JP

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 株式会社
小松製作所 (KOMATSU LTD.) [JP/JP]; 〒1078414 東
京都港区赤坂2丁目3番6号 Tokyo (JP).

(72) 発明者: および

(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 小山内 仁 (OS-
ANAI, Masashi) [JP/JP]; 〒2548567 神奈川県平塚市万
田1200 株式会社小松製作所内 Kanagawa (JP). 野

瀬 松男 (NOSE, Matsuo) [JP/JP]; 〒2548567 神奈川県
平塚市万田1200 株式会社小松製作所 Kanagawa
(JP).

(74) 代理人: 木下 寛三, 外 (KINOSHITA, Jitsuzo et al.);
〒1670051 東京都杉並区荻窪五丁目2番13号 荻
窪 T Mビル3階 Tokyo (JP).

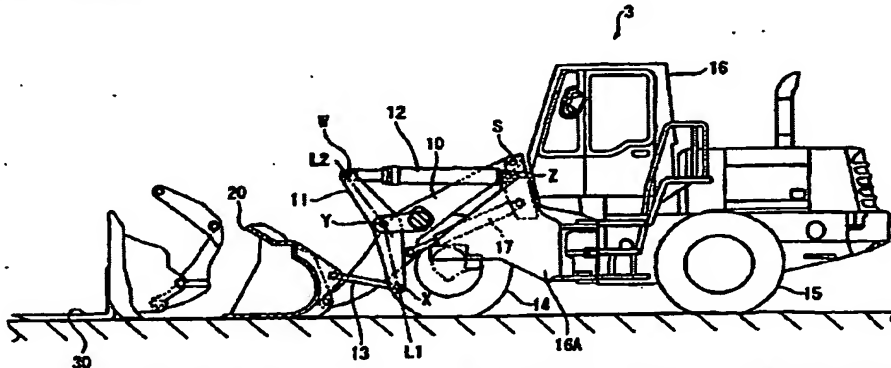
(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が
可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR,
BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,
DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU,
ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS,
LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA,
NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE,
SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US,
UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可
能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD,
SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY,

(続案有)

(54) Title: WORKING MACHINE

(54) 発明の名称: 作業機械



(57) Abstract: An angle formed by a first line segment (L1) and a second line segment (L2) is set in a range from 0 degree to 180 degrees on the attachment (20, 30) side, the first line segment (L1) connecting a pivot position (Y) for a boom (10) and a pivot position (X) for a connection link (13), the second line segment (L2) connecting the pivot position (Y) and a pivot position (W) for a tilt cylinder (12), the pivot positions being on a bell crank (11). This arrangement enables an attachment to be selected for use from different kinds of attachments such as a bucket (20) and a fork (30). The attachments (20, 30) of different kinds have pivot positions at different positions, relative to the pivot position of the boom (11) as a reference position, on the connection link (13).

(57) 要約: ホイルローダ3において、ベルクランク11におけるブーム10との枢軸位置Yおよび連結リンク13との枢軸位置Xとを結ぶ第1線分L1と、ベルクランク11におけるブーム10との枢軸位置Yおよびチルトシリンダ12との枢軸位置Wとを結ぶ第2線分L2とのなす角の角度を、アタッチメント20、30側で0度乃至180度に設定し、アタッチメントを、複数種類、例えばバケット20、フォーク30の中から選択的に用いることを可能とし、互いに種類の異なるアタッチメント20、30は、ブーム10との枢軸位置を基準とすると、連結リンク13との枢軸位置が互いに異なっている。